

Nie kochaj, i nie rzuć - VW Passat

*Szczepan Mroczek**

Niektórzy producenci samochodów myślą, że jeśli nie przekonają do nowego modelu rzesz „dynamicznie żyjących młodych ludzi”, to porażka jest gwarantowana. A jednak ci "młodzi, dynamiczni." też czasem potrzebują wyciszenia, komfortu, poczucia solidności.

Właśnie tym cechom zawdzięcza sukces Passat poprzedniej generacji. Wygląda na to, że nowy model jest nie mniej lubiany przez klasę pracującą, przepraszam, zapracowaną. To najchętniej kupowany samochód służbowy tej wielkości w Niemczech. Poprzedni model odniósł sukces, choć miał wyraźne wady. Po pierwsze, zawieszenie - duży komfort okupiony był tendencją do przesadnego bujania na pofałdowanych polskich drogach. Po drugie, brakowało dobrych silników benzynowych. Produkcję najmocniejszego W8 ze względu na niewielką popularność zakończono, a mniejsze benzyniaki pozostawały w cieniu znakomitych diesli. Dlatego teraz zdecydowaliśmy się na test Passata z nowym benzynowym silnikiem 2.0 FSI. I co? Wygląda na to, że najpoważniejsze ułomności odeszły w zapomnienie.

Nadwozie szóstej generacji Passata pozbawione jest charakterystycznej dla poprzednika ociężałości (nazywanej przez jej zwolenników masywnością) i nie budzi już w pierwszej chwili tak silnego poczucia bezpieczeństwa. To jednak tylko wrażenie. Nowy Passat należy do czołówki w swojej klasie: w standardowym wyposażeniu ma sześć poduszek powietrznych oraz elektroniczne systemy aktywnego bezpieczeństwa, w tym ESP, a w teście zderzeniowym EuroNCAP zdobył pięć gwiazdek.

Auto, choć dłuższe od poprzedniego modelu o 8 cm, wydaje się lżejsze - wciąż jednak bardzo solidne. Passat zyskał na prestiżu podkreślonym przez chromowaną osłonę chłodnicy - nowy element wyróżniający wszystkie Volkswageny. Wewnątrz deska rozdzielcza nie sprawia już na kierowcy wrażenia, że siedzi w bunkrze przeciwiatomowym. Jest też po prostu ciekawsza.

Passat zawdzięcza swój wygląd człowiekowi pracującemu wcześniej m.in. dla Peugeota i Mercedesa. Murat Gunak ma pomóc VW zaatakować tę część rynku, która dotąd była zarezerwowana dla BMW czy Audi. W kategorii "wygląd" tak samo jak "rozmiary kabiny" nowy Passat istotnie może o niego zawalczyć.



* Tekst pochodzi z portalu Gazeta.pl – www.gazeta.pl [fragment]

Niestety, wysiada przy osiągnięciach. Najmocniejszy silnik dostępny w Polsce ma tylko 4 cylindry i 200 KM, trudno mówić tu o prestiżu. Ale trzeba pamiętać, że prawie 80 proc. sprzedaży Passata przypada na wersję TDI. Ona właśnie najlepiej spisuje się podczas długich podróży służbowych i jest wyraźnie tańsza od odpowiedników ze stajni Audi, BMW i Mercedesa.

Wygląda na to, że nowy, prestiżowy wizerunek Volkswagena posłuży mu do rozprawy z bezpośrednimi konkurentami (Vectra, Avensis, Laguna), może też przyciągnąć kierowców rozglądających się za słabszymi wersjami BMW czy Alfę Romeo, ale nie wystarczy do bezpośredniej walki z najbardziej prestiżowymi markami.

VW Passat - kompendium	
Silnik	benzynowy, R4, 1984 cm ³
Karoseria	sedan 4-drzwiowy, pięcioosobowy
Skrzynia biegów	ręczna/6 biegów
Moc maks.	150 KM przy 6000 obr/min
Moment maks.	200 Nm przy 3500 obr/min
Prędkość maks.	213 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,5 s
Zużycie paliwa	8,2 l/100 km
Napęd	na koła przednie
Masa	1442 kg

Wyposażenie standardowe.....6 poduszek powietrznych, ESP, klimatyzacja z regulacją półautomatyczną (climatic), Isofix,
 Wyposażenie opcjonalne.....skórzana kierownica (850 zł), wielofunkcyjna kierownica (2650 zł), nawigacja satelitarna (12 tys. zł), asystent parkowania (2200 zł), komputer pokładowy (860 zł)

A ten wzorek poniżej (służący do obliczenia drugiej prędkości kosmicznej, której opisuje auto nie osiąga) powinien być otoczony tym tekstem z wszystkich stron. Oczywiście G to stała grawitacji, zaś M oraz R to – odpowiednio – masa oraz odległość ciała od środka planety, z której pola grawitacyjnego chcemy je wydostać. Dla Ziemi wartość ta wynosi 11,2 km/s.

$$v_{II} = \sqrt{\frac{2 * G * M_{planety}}{R_{planety}}}$$

Z tekstu powyżej, napisanego czcionką granatową należy utworzyć styl akapitowy o nazwie AAA.

To jest elipsa (powinna wyglądać mniej więcej tak jak na tym rysunku (z jakimś tekstem wewnątrz i obrócona o 20 stopni)